

Karantæne og filtre - under lup i SPF

Bjørn Lorenzen

SPF-Sundhedsstyrelsen



Aktuelle problemstillinger

Hvad er effekten af

- karantæne for personer og vogne?
- at have absolut-filtre i SPF-vogne?

Begge regler vedrører smittebeskyttelse

- Men får vi øget sikkerhed eller kun øgede omkostninger?

Disse spørgsmål er DMA's afdeling for Risikoanalyse

- Lis Alban, Nils Toft og Anette Boklund –
blevet bedt om at vurdere



Karantæne i 12 timer

Vogne

Personer



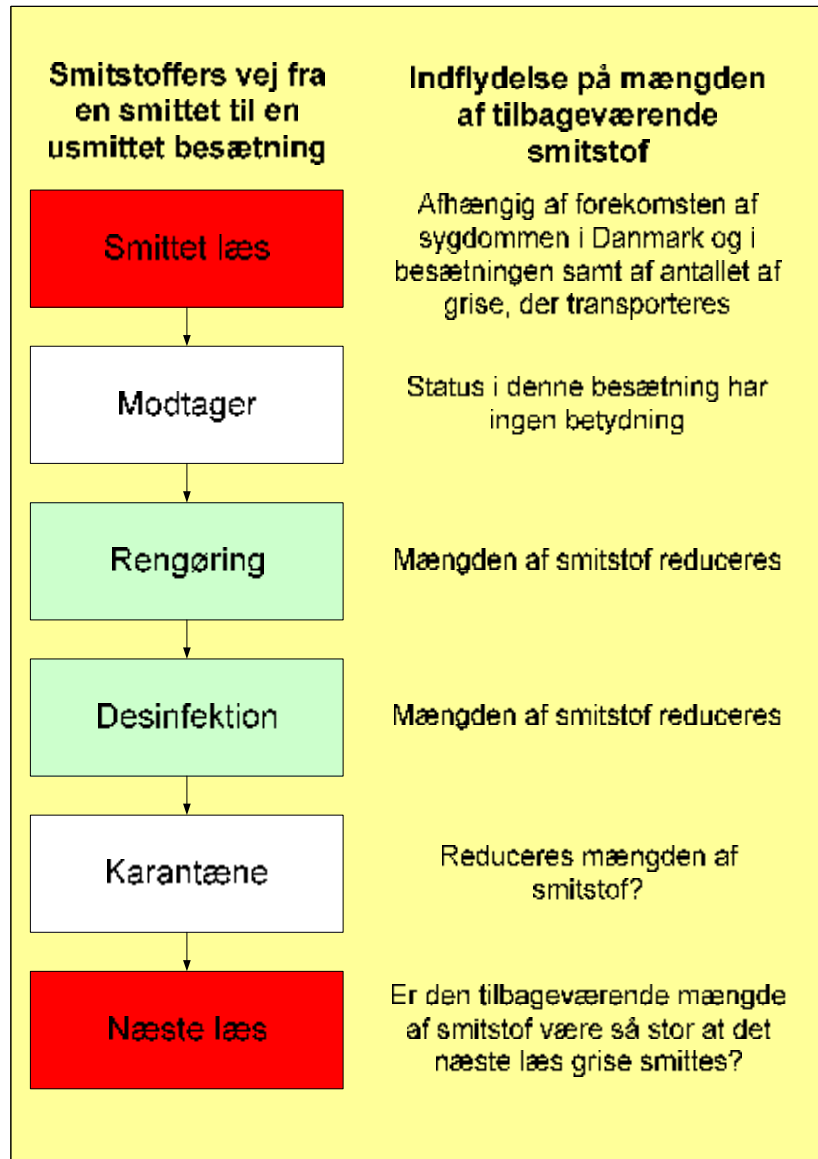
Karantænereregler

Der er **tolv timers** personkarantæne, fra man har besøgt en besætning med lavere status, før man kan besøge en besætning med højere status

Der er **tolv timers** karantæne, fra en SPF-Vogn har transporteret grise med lavere status, til den igen må læsse grise med højere status



Smitteveje: Vogne



Hvordan kan smitstof nå fra et læs smittede grise til et ikke-smittet læs via transportvogne?



Hvad virker i vognens karantæneperiode?



- Sollys – UV-stråler → Bilen er lukket
- Udtørring → Bilen er lukket
- Varme → Altid koldt i DK om natten
- Længere indvirkningstid for desinfektionsmiddel → Fabrikanten anbefaler 10 – 20 minutters indvirkning





Vask og desinfektion afgørende

Vask og desinfektion af transportvogn afgørende faktor mht. forebyggelse af smitte via transportvogne

- Hvis rengøring og desinfektion ikke lever op til standard, vil bakterier, Mykoplasma og virus kunne overleve karantænetid på 12 timer

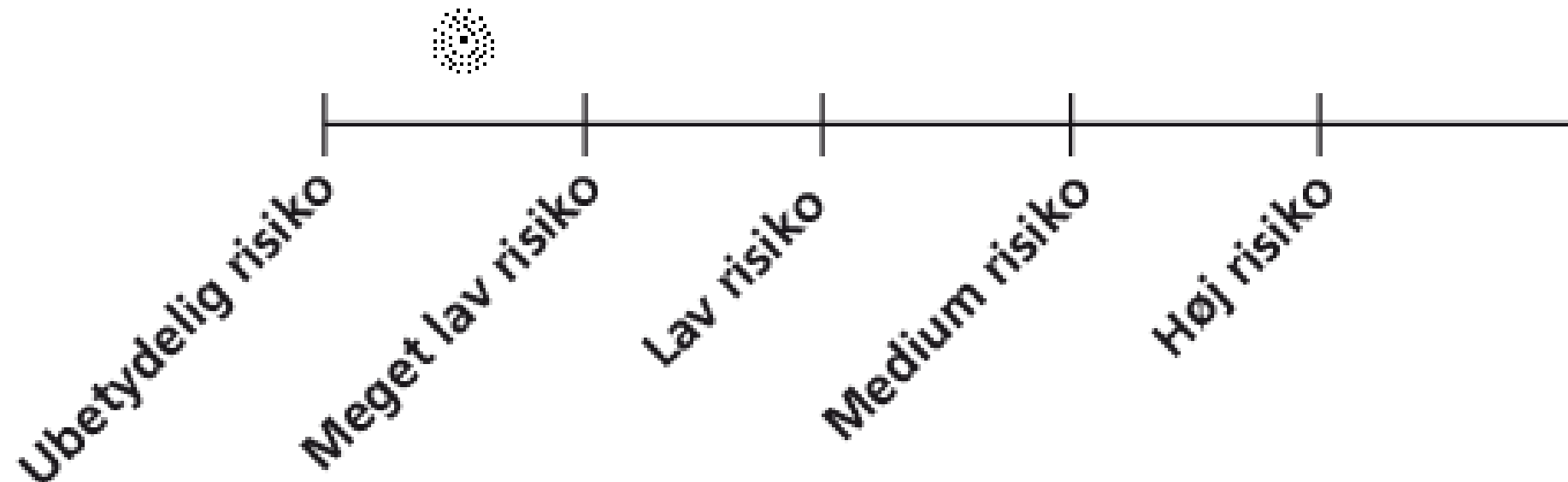
Karantæne har derfor formentlig kun yderst begrænset effekt på evt. tilbageværende smitte og dermed på smittebeskyttelsen

- **Denne vurdering er meget sikker**

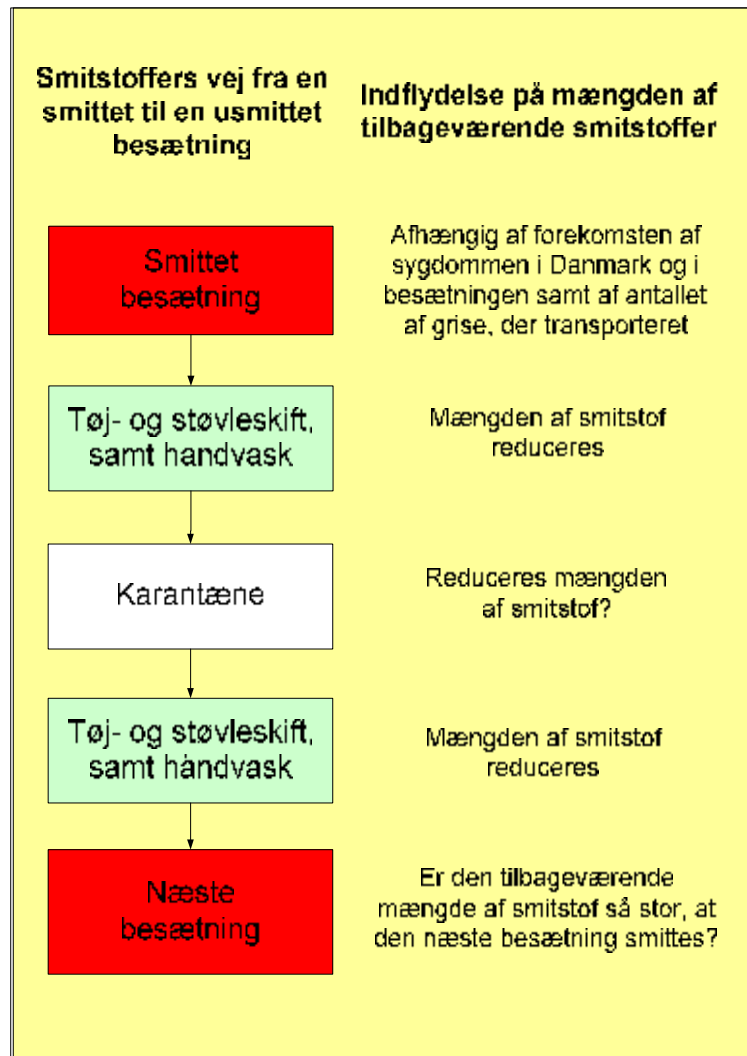


Kan SPF-vogne overføre smitte?

Sandsynlighed for at overføre smitte til næste læs grise er **ubetydelig til meget lav**. Dette er **delvist sikkert bestemt**



Smittevej: Personer



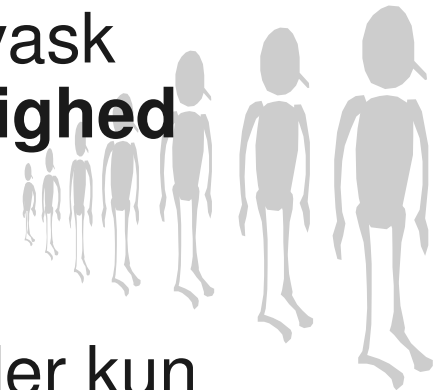
Hvordan kan en person bære smitten fra en smittet besætning til en ikke-smittet besætning?

Tøj og støvleskift er vigtigt

Dyrene udskiller smitstof, der især kan komme på tøj, støvler og hænder af personer

Udføres skift af tøj og støvler samt håndvask vurderes det, at der kun er **lav sandsynlighed** for, at smitstoffer er tilstede herefter

Denne vurdering er **delvist sikker**, idet der kun findes en begrænset mængde data til at vurdere dette





Kan personer bære smitte videre?

Kun sparsomme data fra eksperimentelle forsøg

- Sjældent testet under praktiske forhold
- Få data viser, at høj hygiejne mindsker risiko for smitteoverførsel

Ikke muligt at vurdere, om mængde af smitstof til stede på en person (efter der er foretaget omklædning til besætningens eget tøj og gummistøvler samt vask af hænder) er stor nok til at overføre smitte.

Der er formentlig tale om **små mængder smitstof i få tilfælde**



Kan personer bære smitte videre?

Sandsynlighed for at overføre smitte via en person til en besætning er **meget lav** til **lav**, såfremt der er skiftet tøj og støvler samt vasket hænder. Dette er **delvist sikkert** bestemt



Estimat af risiko

	Vogne	Personer
Release – er der smitstof?	Ubetydelig til meget lav sandsynlighed, meget sikkert bestemt	Lav sandsynlighed, delvist sikkert bestemt
Eksponering – er der nok til at smitte?	Ubetydelig til meget lav sandsynlighed, delvist sikkert bestemt	Meget lav til lav sandsynlighed, delvist sikkert bestemt
Samlet risiko ved at fjerne karantæne	Ubetydelig til meget lav effekt af karantæne – Rengøring betyder alt både med og uden karantæne	Meget lav til lav effekt af karantæne – Afhænger af, om regler følges



Er der penge at spare?

Personkarantæne - kun beregnet besparelse på rød kontrol

0,50 - 0,75 mio.

Det er svært præcist at beregne omkostningen for alle andre personalegrupper – ejer, medarbejdere, dyrlæger, konsulenter, ventilationsteknikere og SPF-Chauffører

Vognkarantæne øger tomkørslen i SPF-bilerne fra 30 → 37 %

7,8 mio. for branchen



Filtre





Filtre i SPF-vogne

Filtre beskytter mod

- Alm. lungesyge
- Ondartet lungesyge
- PRRS

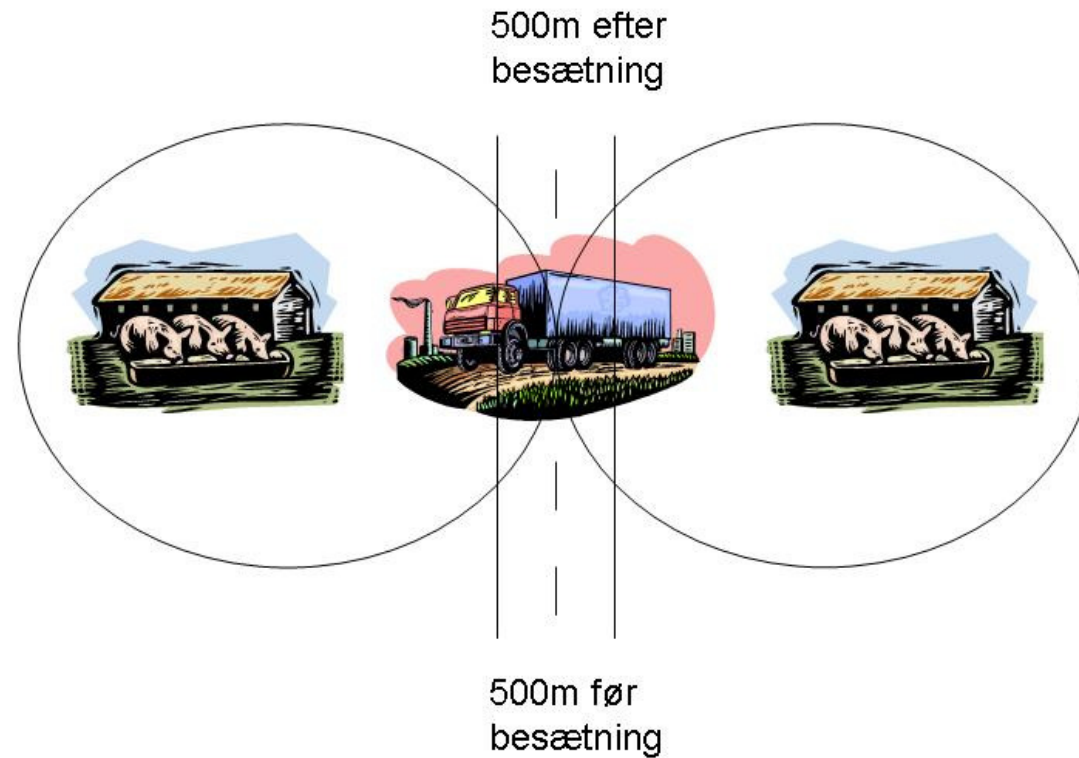
Ulempen er, at de tager plads i vognen og er dyre

Årlig omkostning til filtre udgør på landsplan

5 - 25 mio.



Vogn kører 1 km igennem mulig sky af smitte





Risikotid

Vognen er altså udsat for smitte i løbet af den tid, det tager at passere en smittet besætning

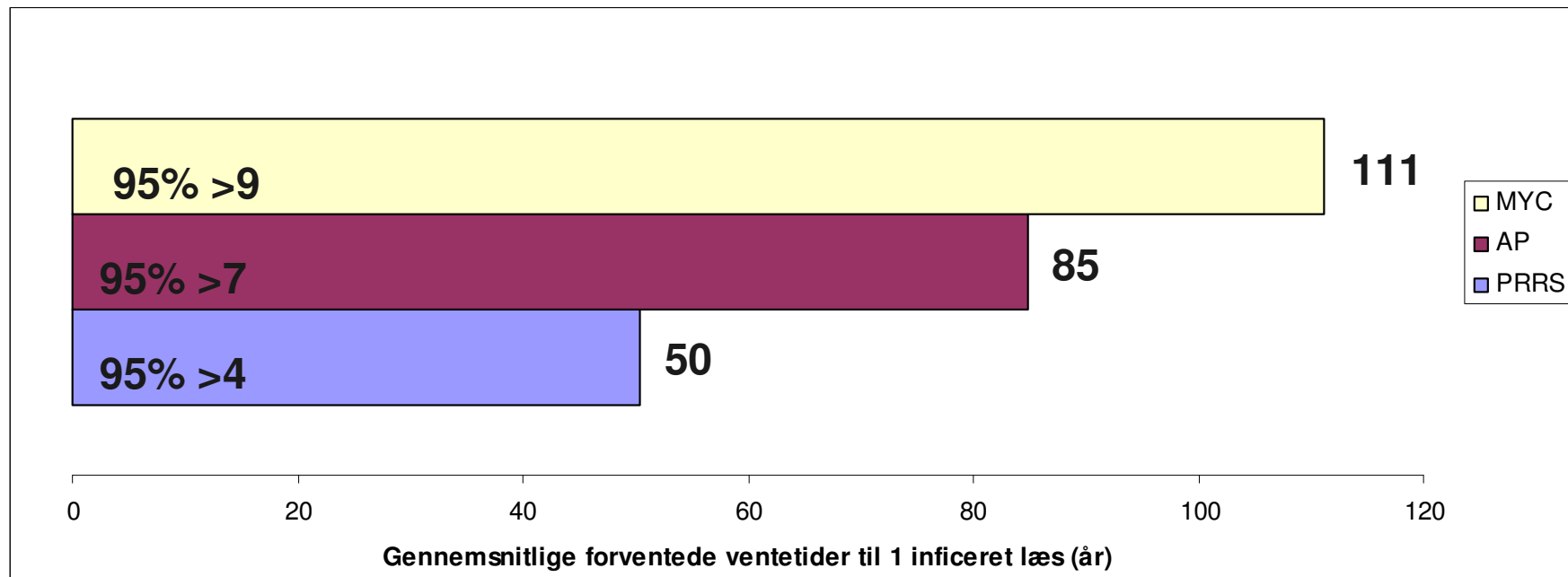
Hvis vognen kører med 60 km/h, er vognen i risiko i 1 minut

Antallet af besætninger, der passerer, er udregnet

- Information om transportafstande er indregnet ud fra data fra SPF-Selskabet
- Besætningstæthed er indhentet fra DMA



Resultater - basisscenarium



Antal år, der i gennemsnit vil gå, mellem et læs grise smittes med en af de tre svinesygdomme, såfremt de transporteres i SPF-vogne uden absolutfiltre



Resultat - Alternative scenarier

Scenarium	Mycoplasma		Ap		PRRS	
	Middel	>95%	Middel	>95%	Middel	>95%
Basis	111	9	85	7	50	4
Store læs	161	9	123	7	73	4
+ 30 min. Kø	103	8	79	6	47	4
2 x Inc. Risiko	53	4	41	3	24	2



Færger

Kun ved ophold på færger, der er lukkede og har lang transporttid, er risikotiden så lang og forholdene generelt så ugunstige, at der er tale om en ikke-ubetydelig risiko ved transporten, såfremt denne foretages i selskab med andre vogne med svin

Færgesejlds er planlagt – der kan træffes modforholdsregler





Samlet konklusion

Effekt af personkarantæne

- Meget lav til lav effekt, delvist sikkert bestemt
- Afhænger af, om regler følges (tøj og støvleskift, vaske hænder)

Effekt af vognkarantæne

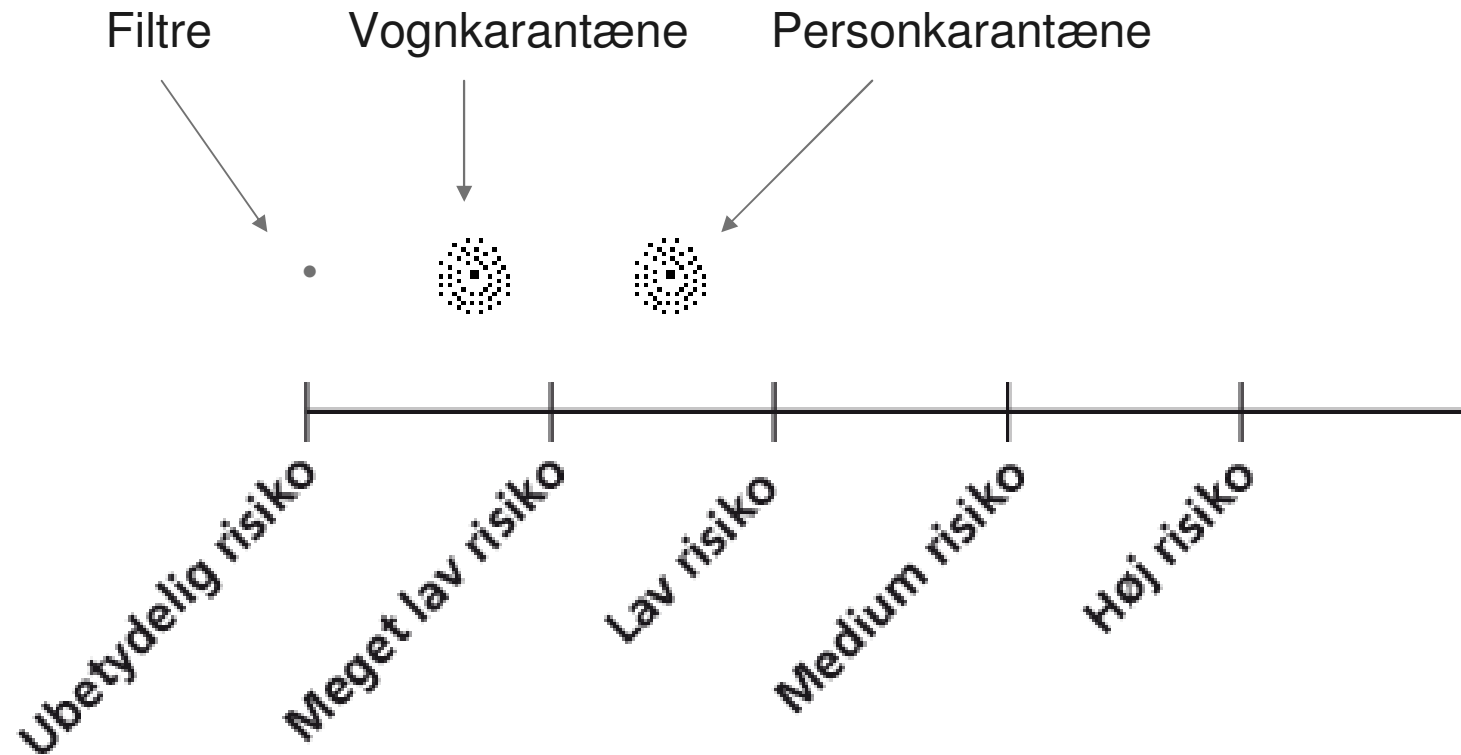
- Ubetydelig til meget lav effekt, delvist sikkert bestemt
- Rengøring betyder alt både med og uden karantæne

Filtre

- Ubetydelig risiko, sikkert bestemt



Effekt af at fjerne filtre/karantæne





Hvad er der så besluttet?

Bestyrelsen vægter hensynet til systemets renommé og hensynet til sikkerheden højt

- Der ændres IKKE på person karantæne
- Der ændres IKKE på vognkarantæne
- I juni i år træffes beslutning om hvorvidt der fortsat skal forlanges filtre i SPF-biler

